



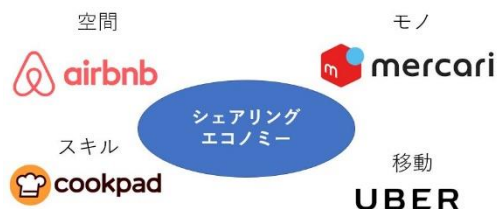
物流・人流のシェアリングシステム

-Sharing System for Logistics-

シェアリングエコノミー

インターネットを介してモノ、場所、技能などを貸し借り

モノや人の輸送にシェアリングの活用
輸送システムの最適化



EVカーシェアリング

待ち行列理論

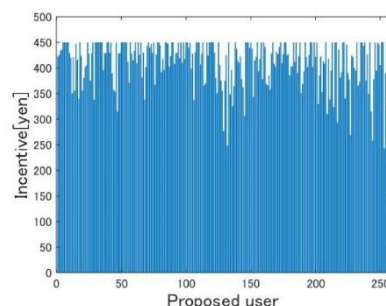
- ユーザーがいつどこからどこへ行きたいという交通需要を制御
- 駐車場ごとの車両の偏りを防ぎ電気自動車の充電スケジューリングを考慮

メカニズムデザイン

- ユーザーの虚偽申告を防ぐ
- 駐車場の車両台数の偏りを防ぐための適切なインセンティブ設計

最適な駐車場・出発時刻を提案

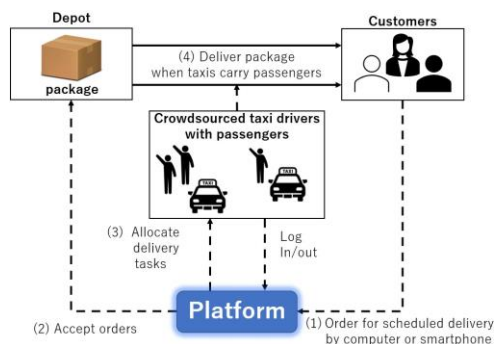
ユーザーに好ましいインセンティブ設計



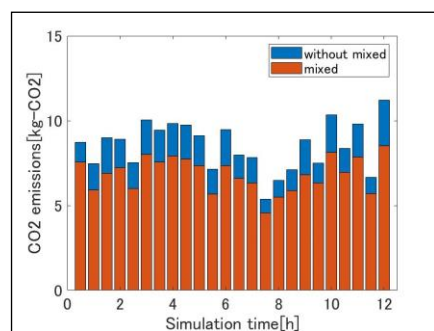
貨客混載車両の運行経路最適化

本来は旅客運送のみを担うタクシードライバーに対し、荷物配送業務を委託する貨客混載システムを構築

荷物配送・旅客運送を統合することによる配送車両からのCO2削減
ライドシェアを導入することによるタクシー利用客に対する運賃削減



- タスク割り当て・経路決定: MILPとしての定式化
- ライドシェア同乗者決定: 分散型マッチングの適用



システム導入エリア全体のCO2排出量を低減

研究者名

システムデザイン工学科 / 総合デザイン工学専攻 教授 滑川 徹

大学院生 山本 英里 / 学部生 月原 都

お問合せ先

E-mail : namerikawa@sd.keio.ac.jp TEL : 045-566-1731
URL : http://www.namerikawa.sd.keio.ac.jp/