



スマート交通システム

-Smart Transport Systems-

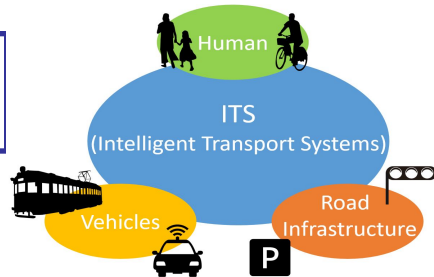
交通渋滞

- ・ 経済損失
- ・ 環境汚染
- ・ 交通事故要因

ITS

人・道路・車両間とを
一体のシステムとして構築

ソフト面からの交通渋滞抑制施策

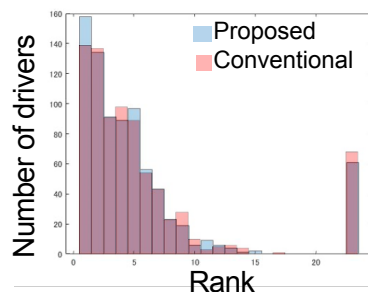


スマートパーキングシステム

空きの駐車場の探索に伴う車両の速度低下による交通渋滞



- ドライバーに適切な駐車場を割りし、探索時間を短縮
- ドライバーと駐車場管理者の要望を考慮したマッチング理論に基づく最適駐車場割り
- 将来の需要を考慮した割当てで長期的に総ドライバーの満足度向上



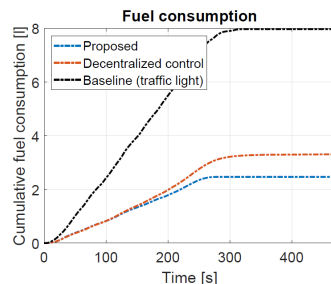
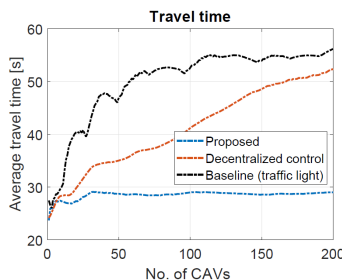
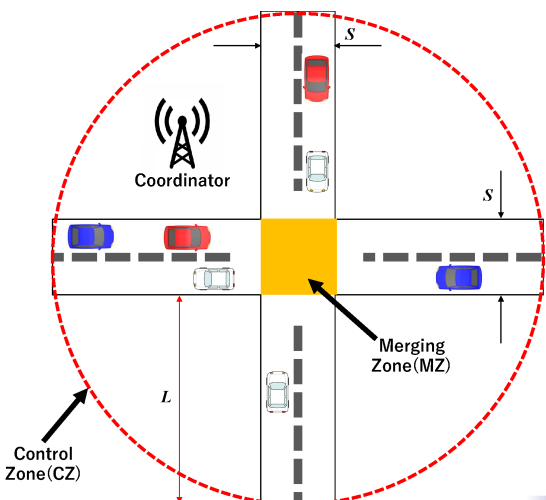
好みの駐車場に駐車できる
ドライバー増加

無信号交差点におけるCAVの協調制御

赤信号で停車することに伴う余分な待ち時間の発生と渋滞の悪化

コネクテッド型自動運転車(CAV)が持つ高い通信性能を利用して、
交差点での車両の動きを、交通信号を用いずに制御

- 無信号化した交差点において、全ての自動車を停止することなく通過させる
- 無信号化によって、不必要な加減速が減少
- 燃料消費量の削減とスループットの向上を実現
- 乗客の乗り心地も定量的に考慮



交通信号を用いた場合と比較して通過時間と燃料消費量が減少

研究者名

システムデザイン工学科 / 総合デザイン工学専攻 教授 滑川 徹
大学院生 藤巻 裕斗 / 学部生 朽木 瑛

お問合せ先

E-mail : namerikawa@sd.keio.ac.jp TEL : 045-566-1731
URL : <http://www.namerikawa.sd.keio.ac.jp/>