



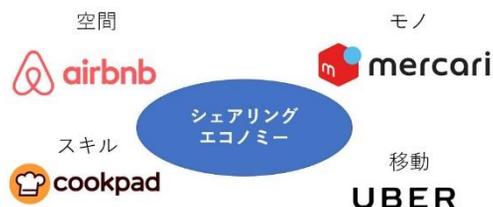
物流・人流のシェアリングシステム

-Sharing System for Logistics-

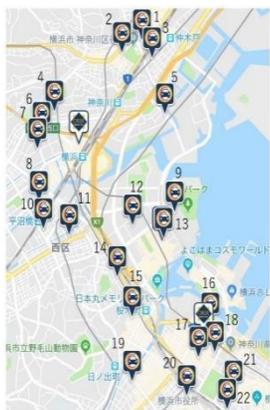
シェアリングエコノミー

インターネットを介してモノ、場所、技能などを貸し借り

モノや人の輸送にシェアリングの活用
輸送システムの最適化



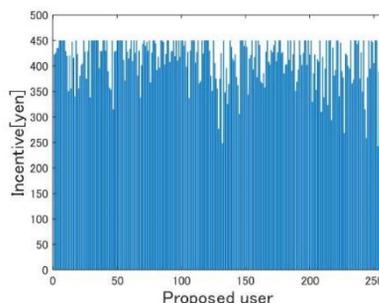
カーシェアリング



- ユーザーが／いつ／どこからどこへ行きたいという交通需要を制御
- インセンティブによるシステムの稼働率の向上

メカニズムデザイン

- ユーザーの虚偽申告を防ぐ
- 駐車場の車両台数の偏りを防ぐための適切なインセンティブ設計



ユーザーに好ましいインセンティブ設計

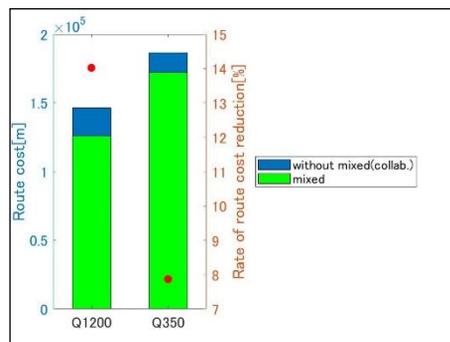
貨客混載タクシーの運行最適化

旅客輸送・貨物輸送を同時に行う形態のタクシー

複数の運送業者間で貨物輸送を分担。
ライドシェアリングを取り入れた旅客輸送。



- MILP定式化に基づく最適輸送経路決定
- マッチング理論に基づく好ましい同乗者の決定



経路コスト削減による
地域全体のCO2排出量を低減

研究者名

システムデザイン工学科 / 総合デザイン工学専攻 教授 滑川 徹

大学院生 佐々木 駿 / 学部生 山本 英里

お問合せ先

E-mail : namerikawa@sd.keio.ac.jp TEL : 045-566-1731
URL : <http://www.namerikawa.sd.keio.ac.jp/>